



DAYCO

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



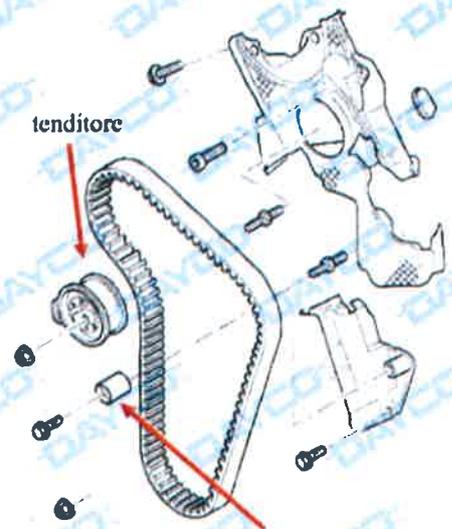
Subject: KTB296
**AUDI - FORD - SEAT - SKODA -
VOLKSWAGEN**
**A2 - A3 - A3 - A4 - A6 - ALHAMBRA -
ALTEA - AROSA - BOTA - CADDY -
CORDOBA - FABIA - FOX - GALAXY -
GOLF - IBIZA - JETTA - LEON - LUPO -
NEW BEETLE - OCTAVIA - PASSAT - POLO
- ROOMSTER - SHARAN - SUPERB -
TOLEDO - TOURAN - TRANSPORTER**
**Mtr. 1.9TC - 1.9TI - AMF - ANU - ARL -
ASZ - ATD - ATL - AUY - AVB - AVF - AVQ
- AWX - AXB - AXC - AXR - BAY - BDJ -
BDK - BEW - BGW - BHC - BJB - BKC -
BKE - BLS - BLT - BMM - BMP - BMS -
BMT - BNM - BNV - BPW - BPX - BPZ -
BRB - BRC - BRR - BRS - BRT - BRU -
BSS - BST - BSU - BSV - BSW - BTB -
BUK - BVB - BVD - BVH - BVK - BWB -
BWW - BXE - BXF - BXJ**

N° : TI0030IT

Data: 21/07/2015

Il Kit distribuzione KTB296 prevede:

- una **cinghia di distribuzione 94885** con 120 denti, larga 30 mm (OES 038109119P - 1250636)
- un **tenditore ATB2253** (OES 038109243M - 1221490)
- un **idler ATB2238** (OES 038109244J - 1221491)



"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S r l a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S r l a Socio Unico

1 / 3



idler



tenditore

PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO

Eeguire a motore freddo

- Bloccare l'albero a camme con un perno da 6 mm.
- Inserire l'attrezzo di bloccaggio del pignone albero motore (Fig. A).
- Verificare che le tacche di fasatura siano allincate.
- Dopo che le relative viti sono state allentate, ruotare completamente in senso antiorario la puleggia albero a camme.
- Accertarsi che l'aletta di fermo del tenditore (Fig. B) sia inserita nella propria sede.
- Serrare a mano il dado del tenditore.
- Calzare la cinghia di distribuzione nel seguente ordine :
 - albero a camme
 - tenditore
 - idler
 - albero motore
 - pompa acqua
- Verificare che la cinghia sia ben tesa sul lato della pompa dell'acqua.
- Con l'apposito attrezzo N.303-1053 ruotare lentamente la puleggia del tenditore in senso orario fino a far collimare l'indicatore mobile con la rientranza della piastra di base (Fig. C').
- Bloccare il dado del tenditore con una coppia di serraggio di 20 Nm + 45°.
- Tenere la puleggia dell'albero albero a camme con l'apposito attrezzo N.205-072.
- Bloccare le viti della puleggia dell'albero a camme con la coppia di serraggio di 25Nm.
- Togliere il perno da 6 mm che bloccava l'albero a camme e l'attrezzo di bloccaggio del pignone albero motore.
- Ruotare in senso orario di due giri l'albero motore fino al PMS del pistone N. 1.

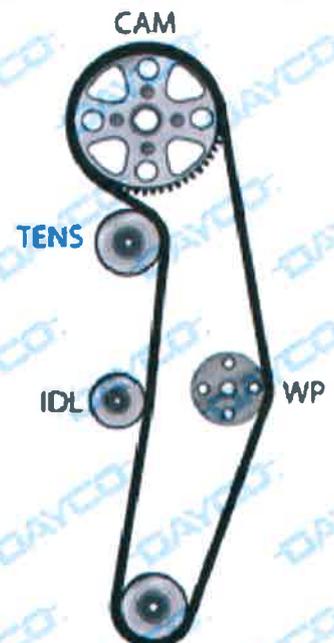


Fig.A

- Verificare che le tacche di fasatura siano allineate.
- Bloccare nuovamente l'albero motore con lo specifico attrezzo (Fig. A).
- Verificare che l'indicatore mobile del tenditore sia ancora allineato con la rientranza della piastra di base.
- Verificare che si possa inserire facilmente il perno da 6 mm nella puleggia dell'albero a camme.
- In caso contrario, con l'attrezzo N. 205-072, tenere la puleggia albero a camme, allentare le sue viti. Ruotare la puleggia fino a che il perno possa essere inserito. Serrare nuovamente le viti.
- Togliere quindi il perno da 6 mm che bloccava l'albero a camme e l'attrezzo di bloccaggio del pignone albero motore.
- Rimontare gli altri componenti in ordine inverso a quello di smontaggio.
- Bloccare le viti della puleggia albero motore con la coppia di serraggio di 10 Nm + 90°.



Fig. B

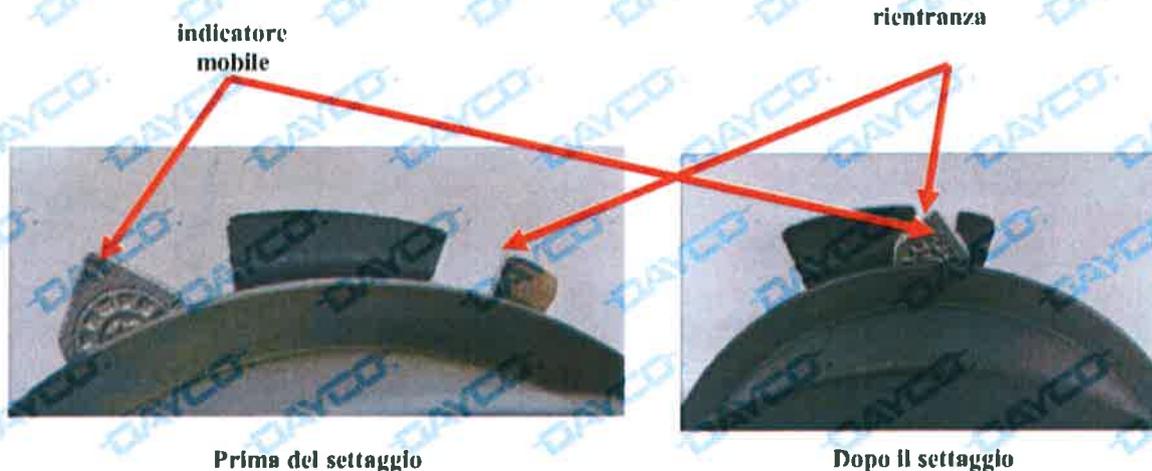


Fig. C

Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Cinghia distribuzione	038109119P - 1250636	94885	KTB296
Tenditore	038109243M - 1221490	ATB2253	
Idler	038109244J - 1221491	ATB2238	
Dado	N01508315 - 1124944	V0018	
Kit	038198119A	KTB296	

"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.